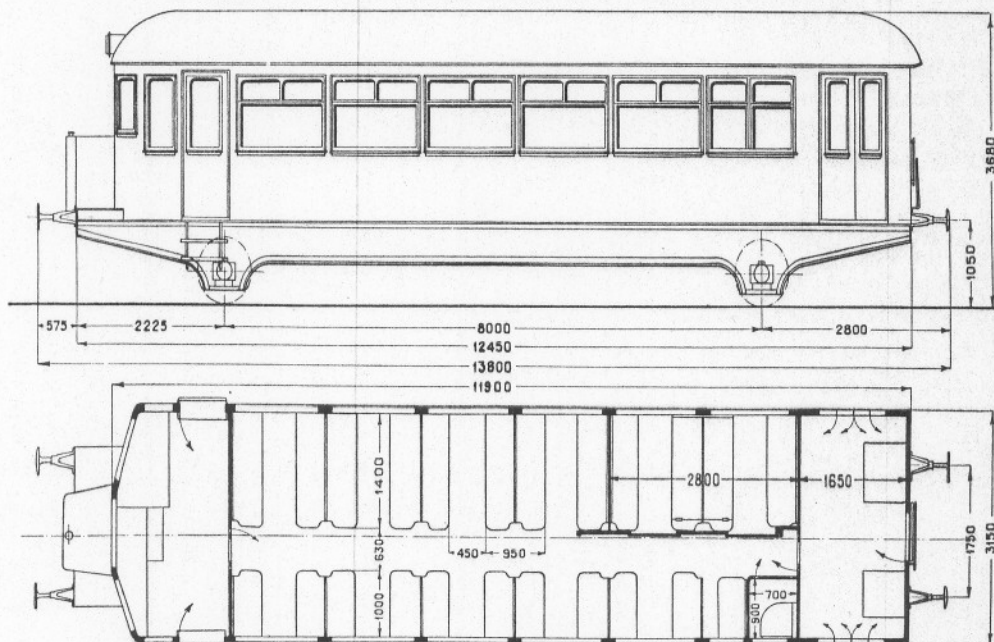


Kombinerad 3 kl. person- och resgodsvagn litt. X4b/CF1.

Avdelningen inom skjuddörrarna användes, när så erfordras, såsom postkupé.



1 st. nr 304.

1928. K. V.
Vagnen inköptes med Kävlinge—Sjöbo järnväg år 1926. Motorn är tillverkad av Nationalen-Automobil-Gesellschaft; Oberschönveide N. A. G. och lev. av A. S. E. A.

Varmvattenvärmeledning (motorkylvatten).

Elektriskt ljus med ström från generator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

Skruvbroms.

1 sexcylindrig bensinmotor om 75 hkr vid 950 varv pr min.

Största tillåtna hastigheten utgör 50 km. pr timme.

Träklädsel.

58 st. sittplatser.

46 » »
(med post).

Lastar 0,5 ton post.

» 5 » res-

gods.

Postrummets golvyta: 3,92 kvm.

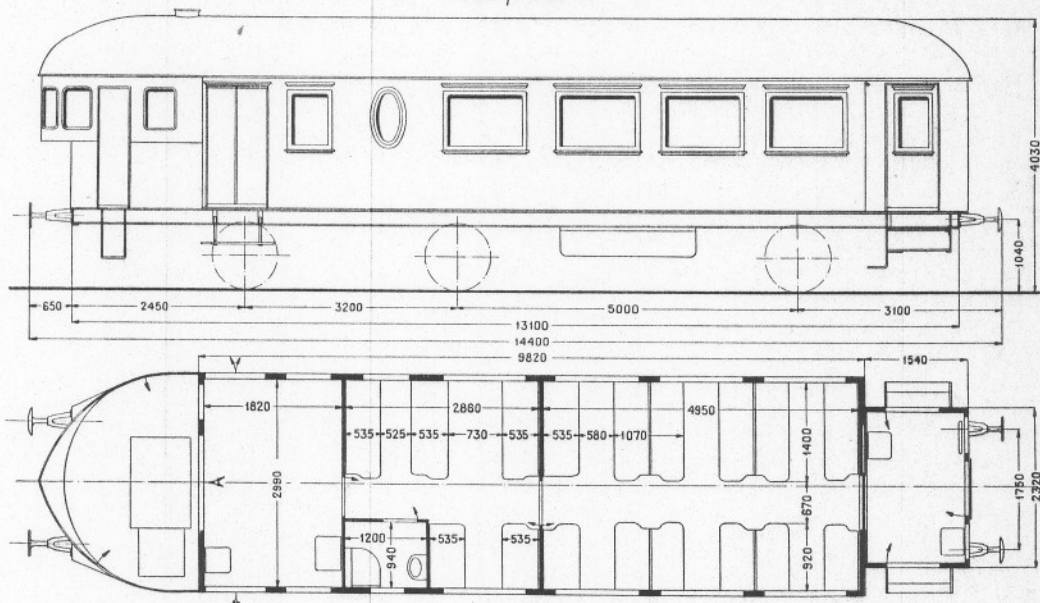
Resgodsrummets golvyta: 4,9 kvm.

Vikt: 14,4 ton.

Disponeras av 8

distr.

Kombinerad 3 kl. person- och resgodsvagn litt. X5/CF1.



Forts. nästa sida.