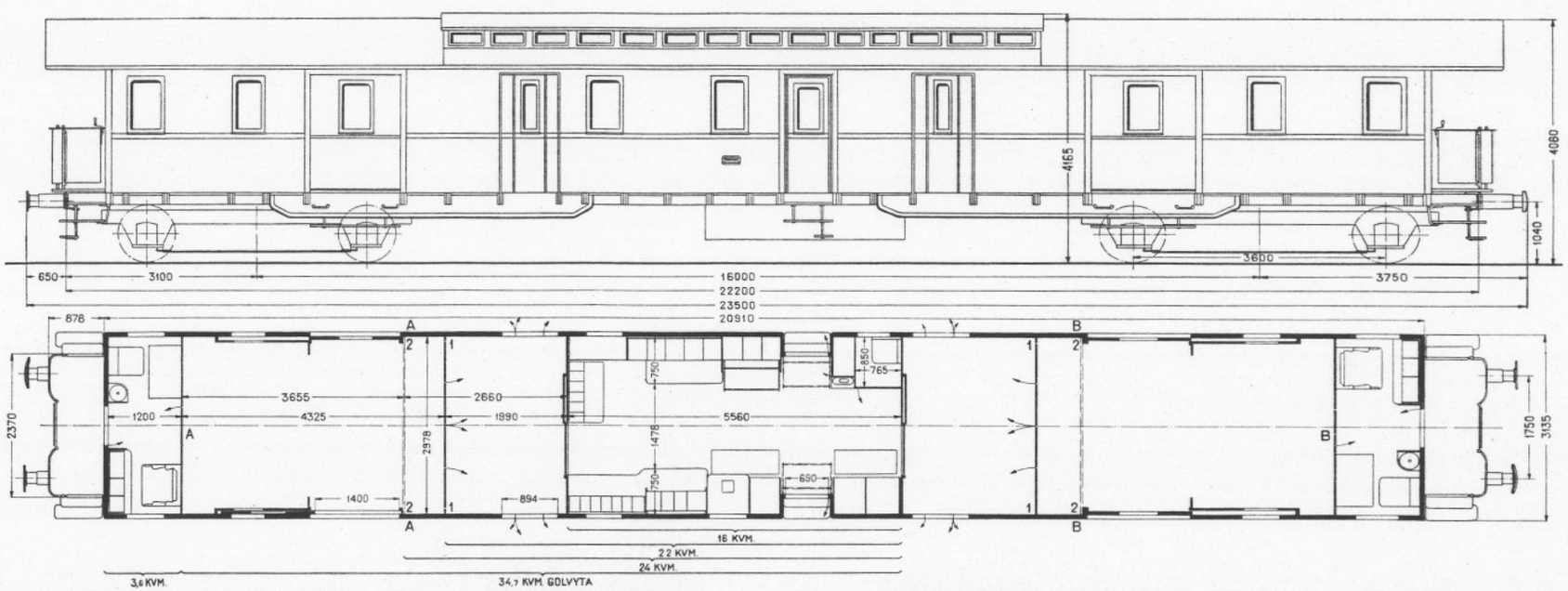
KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Kombinerade post- och resgodsboggivagnar litt. DF06.

Stålvagnar.



4 st.	nr 2921—2924.	A. S. J. Arlöv.	1933.
3 »	» 3096—3098.	A. S. M.	1935.
4 »	» 3181—3184.	K. V.	1937.
11 st.			

2921—2924,
3181—3184.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

Medelst en **flyttbar** vägg kan postavdelningen ökas och resgodsavdelningen minskas enligt följande fyra alternativ, såsom framgår av ovanstående planritning.

1. Postverket disponerar endast postavdelningen.
2. Postavdelningen utsträckes till endera av de flyttbara väggarna i läge **1-A** eller **1-B**.
3. » » » » » » » » » » **2-A** » **2-B**.
4. » » » väggen mot endera av tjänstekupéerna i vagnens **A**- eller **B**-ände.

Alternativ	**1**	**2**	**3**	**4**
Lastförmåga, **post**	2 ton	5 ton	6 ton	7 ton
» **resgods**	10 »	7 »	6 »	5 »
Golvyta, postavdelning	16 kvm.	22 kvm.	24 kvm.	34,7 kvm.
» resgodsavdelning	37,4 »	31,4 »	29,4 »	18,7 »
» en tjänstekupé	—	—	—	3,6 »

Vikt: 50 ton.

Ändringstryck nr 124.
Ersätter ändringstryck nr 16, som makuleras.
Utkom från trycket den 28 febr. 1938.